

## **OPIS TECHNICZNY**

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**  
**SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI**  
**I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI**  
**w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW,**  
**ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOLONIA,**  
**ETAP II – MILEJÓW, gmina MILEJÓW**  
**PRZEPOMPOWNI „P 7” dz. ewidencyjna 383/10**  
**miejscowość Milejów.**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Decyzja Nr 06/14 z dnia; 2014-07-14 znak; IPR.6852.06.2014 Wójta Gminy w Milejów.
- Decyzja Nr 04/14 z dnia; 2014-07-4 znak; IPR.6852.04.2014 Wójta Gminy w Milejów.
- Decyzja Spółki Wodno Ściekowej w Milejowie z dnia; 2014-07-14.
- Aktualny podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej – projekt zagospodarowania terenu.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979R.

### **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW, ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOLONIA, ETAP II – MILEJÓW, gmina MILEJÓW PRZEPOMPOWNI „P 7” dz. ewidencyjna 383/10 miejscowość Milejów.**

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przepompownia „P 7” nie jest połączona z istniejącymi drogami gminnymi. W celu swobodnego dostępu do urządzeń przepompowni „P 7” wymagane jest budowa zjazdu i utwardzenie placu przepompowni. Połączenie to w formie zjazdu oraz utwardzenie placu przepompowni wykorzystywane będzie do obsługi technologicznej przepompowni (wymiana pomp – drobne naprawy konserwacyjne).

### **4 „P 7”. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU** **PRZEPOMPOWNI „P 7” dz. ewidencyjna 383/10 mj. Milejów (od km 0 + 000,00 do km 0 + 005,00).**

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,
- etap 2 – wykonanie konstrukcji placu przepompowni „P 7”,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją placu przepompowni,
- **etap 2 – wykonanie placu przepompowni „P 7”.**
- wykonanie koryta mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie ograniczenia placu przepompowni przy pomocy krawężnika betonowego,
- wykonanie nawierzchni placu przepompowni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,

## **5 „P 7”. PARAMETRY TECHNICZNE;**

### **PRZEPOMPOWNIA „P7”**

**dz. ewidencyjna 383/10 mj. Milejów (od km 0 + 000,00 do km 0 + 005,00).**

- działka nr ewidencyjny 383/10 mj. Milejów
- plac przepompowni „P 7” nawierzchnia brukowa kostka betonowa,

## **6 „P 7”. ZAJECIE TERENU**

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie działki numer ewidencyjny 383/10 miejscowość Milejów.

## **7 „P 7”. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót ziemnych w celu wykonania koryta pod konstrukcję placu przepompowni,
- wykonanie robót związanych z podbudową, nawierzchnią przepompowni,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygradzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

## **8 „P 7”. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE;**

#### **BUDOWA PRZEPOMPOWNI „P 7”**

**dz. ewidencyjna 383/10 mj. Milejów (od km 0 + 000,00 do km 0 + 005,00).**

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,20 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

#### **konstrukcja placu przepompowni „P – 7” od km 0 + 000,00 do km 0 + 005,00:**

- roboty ziemne z odwiezieniem nadmiaru ziemi w ilości 8,60 m<sup>3</sup>, na odległość do 1 km,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa o grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna o grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 – warstwa górna o grubości 8 cm (wg części rysunkowej),
- ograniczenie placu przepompowni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm układanym na płask wraz z wykonaniem ławy betonowej beton C 12/15 (B 15) z oporem (ograniczenie 4 boki placu) – wg części rysunkowej
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cemento – piaskowej – plac (wg części rysunkowej),

#### **UWAGA:**

**NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

## **9 „P 7”. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

## **10 „P 7”. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM**

Przebieg niwelety projektowanej przepompowni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i posadowienia przepompowni.

Opracował: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/1/bg/91